

DAGJE TRAPPEN DONINGTON PARK?

Zou u ook wel eens over het raceasfalt van het beroemde Britse circuit Donington Park circuit willen denderen met uw klassieke renpaard? Dat kan op donderdag 5 april... Licentie is vereist, evenals goedgekeurde rolkooi, overall, helm en zo. Bel met

0044-1908-587.545. Misschien is het handig te weten, dat ook dit circuit – met aanpalend vliegveld waarvandaan de grootste vliegmachines vertrekken – eveneens geteisterd wordt door milieuterreur. 'Open' uitlaat is dus verboden!

STER VAN HEERENVEEN

Misschien ten overvloede willen wij u erop wijzen dat het absoluut noodzakelijk is om goed onderlegd van start te gaan in een rally voor historisch vervoer, een gedegen opleiding een absolute noodzaak is! Een dergelijke opleiding volgt u natuurlijk bij mensen die hun sporen de afgelopen decennia in de rallysport verdiend hebben. 'De Ster van Heerenveen' is zo'n opleiding en vindt plaats op zaterdag 21 april. Een kaartleescursus en autorit ineen, met er omheen veel instructie over de gebruikte kaartleessystemen. Zéér leerzaam voor de beginnende of minder ervaren equipes die graag meer willen weten over de diverse kaartleessystemen en zich in de nabije toekomst beter willen klasseren in ritten en rally's. U hoeft niet per se in te schrijven met uw klassieker – hoewel dat natuurlijk veel leuker is – maar ook met uw hedendaagse vierwieler, misschien de auto-van-de-baas? Het feestje begint al 's ochtends vroeg met koffie bij Piet Mozes Restauraties in het Friese Heerenveen. Daarna volgt de theoretische instructie. U mag vragen stellen! Na de lunch wordt gestart voor de ritje van ongeveer 100 kilometer door het mooie Friesland. Het is géén wedstrijd en er wordt dus ook géén klassemment opgemaakt. Na de rit wordt uitleg gegeven hoe het één en ander had gemoeten. Hier valt dus veel te leren van de gemaakte fouten...! De inschrijving is al wat langer geopend. Raadpleeg de website www.7uren.nl en laat u naar de kaartleescursussen verwijzen. Indien u inschrijft, gaat u automatisch akkoord met de deelnamevoorwaarden. Het inschrijfgeld bedraagt slechts 80 euro per equipe van twee personen, *all-in*. Omdat er maar 45 equipes kunnen worden toegelaten, is het – om teleurstellingen te voorkomen – zaak u razendsnel in te schrijven. De organisatie is in handen van Piet Mozes, Peter Staal, Piet Osinga en Robert Jan Nolting.

ARDENNE EXPERIENCE

Het in de Belgische Ardennen gelegen Marche-en-Femmenes staat op 26 april in het teken van de start van de Ardenne Expérience, een rally door de Ardennen voor klassiek vervoer. Een geweldig avontuur door de prachtige natuur over de mooiste weggetjes. De kosten bedragen 495 euro per persoon inclu-

sief alle rallybescheiden, drie overnachtingen, lunches en diners. Plus de prijsuitreiking. De finish vindt 29 april plaats. Mooi op tijd om Koninginnendag nog mee te vieren. Inlichtingen: telefoon 0032-8432.1713.

IN MEMORIAM AD DEN TEULING

Na jarenlang gesukkeld te hebben met zijn gezondheid, 'zo maar opgeven' lag niet zijn aard, staakte Ad den Teuling de strijd en overleed 14 februari aan de gevolgen van zijn ongeneeslijke ziekte. Het leven van de op 5 augustus 1940 in Rijswijk geboren Ad den Teuling stond geheel in het teken van 'wielen'. Na een carrière in de techniek van de Luchtmacht stond zijn hele leven in het teken van de autosport en de preparatie van dergelijke automobielen. Het lassen van aluminium en 'bedrading' was zijn sterkste zijde. Als coureur sleepte hij met een in eigen regie gerestaureerde en ge-

prepareerde Ginetta G4 meermaals de fel bevochten titel van Europees kampioen in de wacht; daarna stortte hij zich in de wereld van de monoposto's. Dat hij in die kringen populair was, bleek wel uit de grote belangstelling bij het definitieve afscheid. Er waren Britten die hun vakantie op Mallorca onderbraken om hierbij aanwezig te zijn. Wij wensen zijn echtgenote, dochter en schoonzoon alle sterkte toe in het vertrouwen dat zij met dit grote verlies verder zullen kunnen leven. Hij blijft ook bij ons voortleven in de herinnering.

RECREATIEKLASSE BETUWE CLASSIC BLIJFT ACHTER

Speciaal voor al diegenen die ooit wel eens van start zouden willen gaan in een serieuze rally, maar nog niet bestand zijn tegen de hectiek die zo iets nu eenmaal met zich meebrengt, heeft de organisatie van de Betuwe Classic een zogenaamde Recreatieklasse in het leven geroepen. Terwijl het startveld voor de Sport- en Toerklasse van de Betuwe Classic - die op 21 april verreden wordt - al aardig is volgestroomd,

blijft de Recreatieklasse wat achter! Omdat de tijd inmiddels gaat dringen en als u nog mee wil doen, dan is haast geboden. De Recreatieklasse heeft een veel simpeler kaartleessysteem en aanzienlijk minder tijdsdruk. Lijkt het u wat, reageer dan snel, want voor u het weet is het 21 april de dag dat u van start had kunnen gaan...! Vertrokken wordt er vanuit Buren waar ook gefinisht gaat worden. Inlichtingen: www.a-vents.com.

RALLYE DE LORRAINE CLASSIQUE

Wordt het misschien eens tijd om na al die jaren het echte rallyplezier te gaan beleven? De Rallye de Lorraine Classique bijvoorbeeld, een spraakmakend avontuur in Frankrijk. Is heel wat anders dan het gebruikelijke gepuzzel op de vierkante centimeter... Deelname staat open met klassiek vervoer van 25 jaar en ouder. De rally wordt 11, 12 en 13 mei aanstaande verreden. Nadere informatie via de website www.asaclorraine.eu.

ALBION MOTORSPORTS FESTIVAL

Stel dat u toevallig in Japan verblijft - en dan ook nog in de buurt van Hamamatsu, dan kunt u 20 april misschien het Albion Motorsports Festival van Rainbow Hamanako bezoeken. Naast een overvloed aan Japanners ook veel Britse klassiekers die daar tentoongesteld zullen staan maar ook in actie zullen komen in verband met sprints en zo...